



VERS UNE NOUVELLE CIRCULATION FERROVIAIRE A PARTIR DU 11 DÉCEMBRE 2011

Chaque année, une partie des horaires change pour concilier au mieux la réponse aux attentes des voyageurs et des chargeurs d'une part, l'organisation des travaux d'infrastructure d'autre part. En 2012, ces changements seront plus importants dans la perspective d'une nouvelle structuration des horaires. Trois raisons, visant toutes à améliorer la qualité du service rendu, expliquent ces changements :

1. Un travail important de rénovation du réseau est engagé

⇒ RFF accomplit depuis plusieurs années une modernisation de l'infrastructure afin d'améliorer la qualité de service (13 milliards d'euros investis entre 2008 et 2015, permettant le remplacement de plus de 6000 km de voie et près de 2500 appareils de voie),

⇒ Ce programme est conduit en s'attachant à perturber le moins possible les circulations commerciales grâce à diverses mesures d'organisation que RFF a prises avec SNCF telle que la concentration des travaux sur des plages horaires bien définies, de nuit sur les axes les plus chargés.

2. De nouvelles offres, en particulier avec la mise en service de la LGV Rhin Rhône

⇒ Le 11 décembre 2011, la nouvelle ligne à grande vitesse reliant Dijon à Mulhouse (140 km), entrera en service. Elle viendra compléter l'offre de desserte actuelle et permettra de développer de nouveaux échanges tant au niveau national qu'europpéen, avec des temps de parcours considérablement réduits.

3. Les circulations sur le réseau sont mieux organisées

⇒ Pour mieux maîtriser les circulations, et concilier les trafics des TER, des TGV et du fret notamment, RFF a proposé de mettre en place des horaires et des correspondances mieux organisées, comme cela se pratique déjà en Europe du Nord et dans certaines régions françaises. L'objectif est de permettre le cadencement des trains sur l'ensemble du réseau ferroviaire à l'horizon 2016.

En décembre 2011, RFF et SNCF vont franchir une nouvelle étape du cadencement national. C'est le fruit d'un travail mené depuis 2005 par RFF, en lien notamment avec la SNCF et les autorités organisatrices régionales.

RFF et SNCF s'efforceront de réduire au maximum les désagréments induits par les travaux sur le réseau. Ces travaux sont nécessaires pour maintenir un réseau fiable et durable, mais aussi pour mettre en place le cadencement sur l'ensemble du territoire.

Au final, ce sont **30 000 horaires** de train qui seront modifiés en 2012, soit 85% des circulations, avec pour objectif prioritaire d'améliorer le fonctionnement global du système ferroviaire en particulier en termes de régularité.

Le cadencement : comment ça marche ?

Avec le cadencement, les horaires sont réguliers et répétitifs (6h13, 7h13, 8h13 ...):

- le train part toujours à 8h12 du même quai et dessert toujours les mêmes gares, avec le même temps de parcours ;
- chaque trajet et chaque correspondance peuvent être répétés chaque heure,
- les correspondances sont facilitées par la combinaison des modes de transports : **bus, TGV, TER**

Contacts :

RFF : Mickaël Kremer, Chargé de communication :
mickael.kremer@rff.fr

SNCF : Laurent TAIX, Responsable Relations Institutionnelles :
laurent.taix@sncf.fr



EN FAIRE PLUS POUR LE TRAIN

